



Étude de la continuité 2018

Groupe technique - 23 février 2017

Métropole Aix-Marseille-Provence
/ Territoire du Pays d'Aix



Quelle faisabilité pour la continuité en 2018 ?

- Technique
- Juridique
- Budgétaire
-

Une réflexion à mener en
parallèle de l'avancée
de l'itinéraire définitif
pour 2020

ORDRE DU JOUR

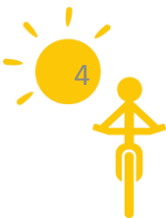


☀ Introduction

- ➔ Pourquoi cette étude ?
 - ➔ Exemples d'autres territoires
- Des questions ?

☀ 10h15 – Méthode

☀ 12h – Restitution, livrables ?



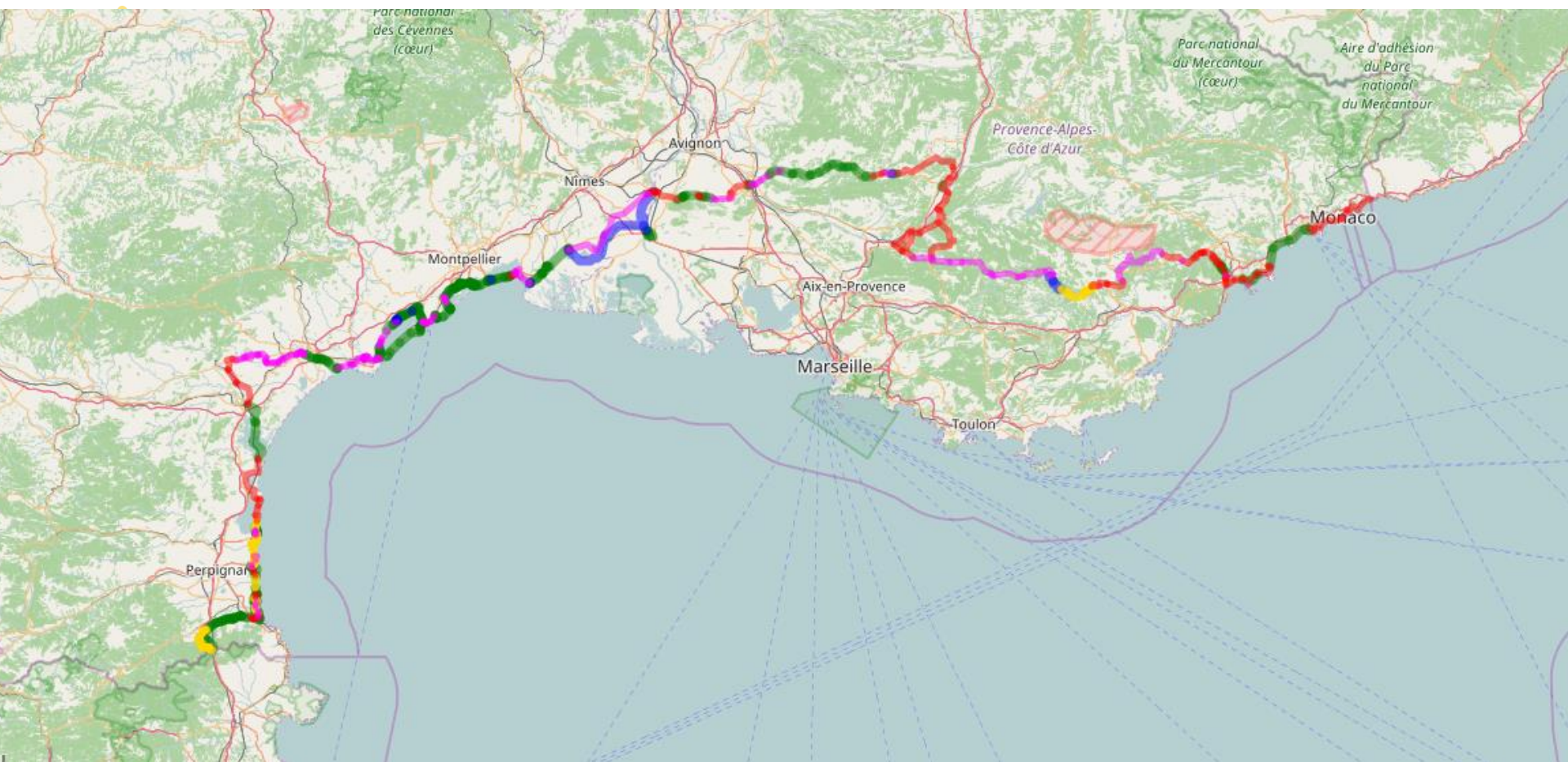


Méthode

- ➔ Propositions de la coordination à discuter
- ➔ Objectif :
 - Lister les points à travailler, les questions à résoudre avant de pouvoir proposer la démarche au Copil
 - Construire un scénario crédible et faisable
 - Proposer un calendrier



Très peu de sections « en service »





Jun 2018 : inauguration de la véloroute

Mars – Juin : finalisation et diffusion des outils de communication (carte interactive, site, topo-guide...) et organisation de l'inauguration la véloroute

Etape 4 : Mise en œuvre opérationnelle

Janvier – mars 2018 : pose de la signalisation de continuité / mise en place de la communication et diffusion (contact avec éditeurs : concours ? / site internet grand public / topo-guide)

Décembre 2017 – janvier 2018 : préparation des documents types, suivi de l'avancement, pilotage de la fourniture des panneaux ? / Financement ?

Etape 3 : Repérage terrain et définition du tracé des sections de continuité

Juillet – décembre 2017 : repérage des continuités / autorisations / planification / validation MO / mise à jour du schéma directeur de signalisation ? / Schémas d'implantation / préparation de la mise en œuvre + réalisation d'un dossier « continuité rapide » sur l'ensemble de l'itinéraire + réflexion sur la diffusion et la communication de la véloroute

Été 2017 : **Plus Belle la Voie (13 au 27 juin)** -> sensibilisation et communication

Etape 2 : Validation

Juin : **comité de pilotage** -> Validation de la réalisation de la continuité rapide (méthode, calendrier, financement)

Etape 1 : Définition de la méthode et la mise en œuvre opérationnelle

Mai : la coordination précise la méthode et apporte des réponses aux points bloquants

Avril : Les maîtres d'ouvrage identifient les blocages (financiers, juridiques, politiques...) et les sections concernées

23 février : groupe de travail « continuité de l'itinéraire »

3 phases



1. Définir

2. Aménager

3. Communiquer



1. Définir



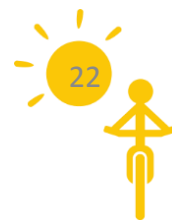
Repérer /
Valider



Planification/
Autorisations



Diffuser aux
maîtres
d'ouvrage



- ☀ Critères et cotation de difficulté
- ☀ Proposer un tracé (carte interactive) :
 - ➔ Contributions des maitres d'ouvrage
 - ➔ Et des associations : cf. Plus Belle La Voie (numérisation à l'occasion ?, test qualité, compte-rendu technique ?)
 - ➔ Repérages terrain par la coordination
- ☀ Validation locale, puis Copil (arbitrage ? : si oui, sur quels critères ?)
- ☀ Tout ou partie de La Méditerranée à vélo ?
 - ➔ Si des MOa sont opposés à la démarche ?
- ☀ Type de panneaux : réglementaire et/ou allégé ?
 - ➔ En plastique si durée courte (<1an)
 - ➔ En dur sinon



- ☀ Schéma de signalisation : à adapter
- ☀ Implantation des panneaux à programmer



- ☀ Foncier atypique : voirie communale, forestière, halage... > autorisations nécessaires

- ☀ Blocages juridiques ?
 - ➔ Cf. marchés de signa en exclusivité



☀️ Carte interactive

☀️ Dossier « continuité rapide » :

- ➔ Enjeu de cette continuité rapide
- ➔ Méthode / outils
- ➔ Solutions techniques possibles
- ➔ Coûts d'aménagement / retombées.

☀️ Guides réalisation / signalisation

- ➔ Prévoient l'aménagement de sections de continuité



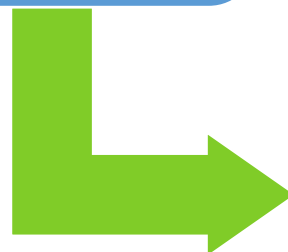
2. Aménager



Animer



Financer



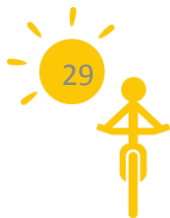
Poser



Animer



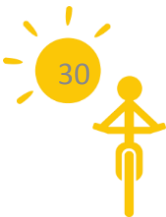
- ☀️ Préparer des documents types
- ☀️ Suivre l'avancement
- ☀️ Suivre / Piloter la fourniture des panneaux ?



Financer



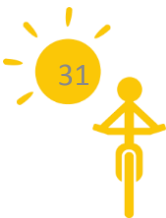
- ☀️ Financement unique ou partagé ?
- ☀️ Piste FEDER ?



Poser



- ☀️ Marché unique ou partagé ?
- ☀️ Distinguer implantation et pose ?



3. Communiquer



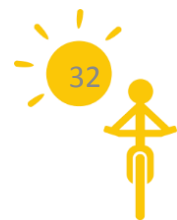
Messages



Site



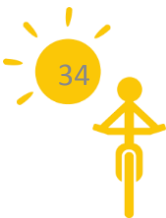
Topoguide



Messages



- ☀️ Communication ajustée au public visé
- ☀️ En fonction de la cotation de difficulté



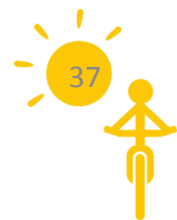
- ☀️ V1 grand public dès printemps 2018
- ☀️ France Vélo Tourisme ou autre ?



- ☀️ Info précise
- ☀️ Combler les manques de signa résiduels
- ☀️ Topoguide ou carnet de route ?



Conclusion : quels livrables pour juin 2017 ?



CONTACTS COORDINATION



REGION PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

Sébastien Baholet
Direction des infrastructures et grands équipements
sbaholet@regionpaca.fr

Françoise Carpentier
Service attractivité et tourisme
fcarpentier@regionpaca.fr

VELO LOISIR PROVENCE

Sylvie Palpant / Directrice
sylvie.palpant@veloloisirprovence.com

Camille Perretta / Chargée de mission
camille.perretta@veloloisirprovence.com

Pour plus
d'informations,
rendez-vous sur :
eurovelo8.jimdo.com

