



Comité de pilotage final

Etude « Réalisation d'un diagnostic et propositions pour améliorer l'intermodalité autour de La Méditerranée à vélo »

17 octobre 2017
Département de Vaucluse – Avignon

Relevé de décisions

Etaient présents :

<i>Organisme</i>	<i>Prénom</i>	<i>Nom</i>
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur	Sébastien	Baholet
Communauté urbaine Perpignan Méditerranée Métropole	Isabelle	Bataillon
Conseil départemental de Vaucluse	Fabrice	Baverel
Communauté d'Agglomération du Grand Narbonne	Stéphane	Buigues
Conseil départemental du Var	Antoine	Centonze
Conseil départemental des Bouches-du-Rhône	Ségolène	Chignard
DREAL Occitanie	Jean-Louis	Guiraudie
Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée	Pierre-Luc	Lauze
Conseil départemental des Pyrénées-Orientales	Muriel	Llugany
INDDIGO	Nicolas	Mercat
Région Occitanie	Caroline	Morin
Vélo Loisir Provence	Sylvie	Palpant
Vélo Loisir Provence	Camille	Perretta
Durance Luberon Verdon agglomération	Cristolfe	Rasamimanana

Sont excusés :

<i>Organisme</i>	<i>Prénom</i>	<i>Nom</i>
Métropole Aix-Marseille Provence	Magali	Verret
Conseil départemental de l'Aude	Pascal	Roca
Communauté d'agglomération du Pays de Grasse	Loic	Fabre

Ordre du jour

- * Finalisation des 3 volets de l'étude :
 - o Etat des lieux
 - o Bonnes pratiques
 - o Etudes de cas
- * Plan d'actions : quelles suites ?

Avis sur les livrables

→ Voir site pro : <http://www.lamediterraneeavelo.org>

Le comité de pilotage s'accorde sur les éléments suivants :

- * Carte : livraison d'une [carte des points d'accès stratégiques](#) de la véloroute. Ajout par la suite des informations « intermodalités » sur [la carte interactive Umap](#) de suivi.
- * Topo-guide : besoin d'un appui technique et financier. Un benchmark comparatif de l'offre est disponible (document FVT). Dans l'immédiat sur l'EV8, en l'absence d'une grande continuité, édition d'un carnet de route distribué localement (10 k€ prévus sur le budget 2018).
- * Application mobile : il existe déjà des applications permettant de favoriser la mobilité (calculateur d'itinéraires). L'objectif des collectivités doit d'abord être de renseigner les cartes OpenStreetMap utilisées par tous puis de se mettre en relation avec les calculateurs d'itinéraires multimodaux.
- * Vélos en libre-service (VLS) : le service n'est pas toujours adapté à un usage touristique ou de loisirs du fait de la couverture et de l'accessibilité (uniquement réservée aux abonnements annuels). Des bonnes pratiques ont été identifiées comme la mise en place d'un service adapté pendant la période estivale (ex : opération Vélo Magg' Plage à Montpellier).
- * Sensibilisation : l'amélioration des services d'intermodalités nécessite une sensibilisation à différentes échelles selon les niveaux de compétence des collectivités. Le transfert des compétences régionales, le renouvellement du contrat de plan Etat Région en 2020, ou encore le SRADDET sont autant d'opportunités d'agir sur les intermodalités en faveur du vélo. Au niveau national, la thématique de l'accueil des vélos dans les TGV pourrait être portée par la coordination interministérielle vélo.

Questions complémentaires :

- ⇒ **Quelles sont les modalités d'utilisation des lignes de car par les touristes ? Jusqu'à quelle distance d'accès l'offre est-elle adaptée ?**
Les lignes courtes distances (type Perpignan/EV8 : 15 km) seront surtout utilisées pour la pratique loisirs. Leur utilisation touristique ne devrait être significative que sur les sections où il n'existe pas d'offre ferroviaire.
- ⇒ **Les touristes utilisent-ils toujours autant le papier pour s'informer ?**
Oui, le topo-guide papier reste utilisé par 80% des itinérants. L'information est globale et ne nécessite pas d'alimentation électrique. Le GPS vient plutôt se rajouter que se substituer à l'offre papier pour l'instant.
- ⇒ **Comment améliorer le transport de son vélo démonté, en avion ? Et dans les TGV ?**
Pour les aéroports, il faut voir directement avec les directions des aéroports en les sensibilisant à l'importance du tourisme à vélo. Pour ce qui est de la SNCF, il y a deux options : le transport dans une housse qui pose la question du stockage (système de dépôt en gare de housses réutilisables) ou l'envoi par un transporteur. La SNCF assure ce service mais il est peu connu et pas bien mis en avant. Il serait opportun de l'ajouter aux infos pratiques du futur site internet grand public.

La suite : le plan d'actions « intermodalités » du comité d'itinéraire

→ Détail : voir [diaporama « plan d'action – Intermodalités »](#)

Axe	Action	Pilotage	Priorité	Echéance
Accompagner les maîtres d'ouvrage : améliorer les rabattements et la circulation dans les gares	<ul style="list-style-type: none"> ○ Accompagner les maîtres d'ouvrages : <ul style="list-style-type: none"> - dans la réalisation et la signalisation d'itinéraires de rabattement - dans la rédaction des cahiers des charges de rénovation de gares pour intégrer les services vélo 	CI, Régions	+++	CT
Tirer partie de l'offre de cars de longue distance	<ul style="list-style-type: none"> ○ Contacter les principales compagnies de car longue distance ○ Contacter des opérateurs ayant des remorques grande capacité 	CI	+++	CT
Identifier et communiquer sur les TER saturés	Informers les usagers	Régions	+++	MT
Inciter à l'embarquement des vélos dans les TGV	Peser avec les autres Régions pour l'intégration de compartiments 6 vélos dans les cahiers des charges des nouvelles rames ou de rénovations de rames TGV	CI + coordi. vélo nationale	+++	LT
Valoriser le potentiel du covoiturage	Contacters Blablacar pour étudier la possibilité d'ajouter une option « transport de vélo »	CI	++	CT

Tirer partie des Intercités à plus forte capacité d'embarquement des vélos	Sur les Intercités Bordeaux / Marseille / Nice, équipement de type ancien fourgon corail ou sur l'exemple de la Loire à Vélo, sur des rames double étage avec démontage saisonnier de sièges.	CI + coordi. vélo nationale	++	MT
Susciter une offre privée de transport	<ul style="list-style-type: none"> ○ Susciter le développement d'une offre privée de service de transport de bagages et de vélos ○ Offre de location de véhicules pour les groupes 	CI	++	MT
Valoriser les lignes départementales	<ul style="list-style-type: none"> ○ Pose de racks 8 places sur les cars départementaux en lien avec l'itinéraire dans les secteurs non desservis par le train ○ Contrôle ○ Information centralisée sur les sites d'information multimodale 	Dépt puis Régions	+	CT
Améliorer les services aux cyclistes à proximité des gares	Mobiliser des opérateurs publics ou privés	CI	+	MT